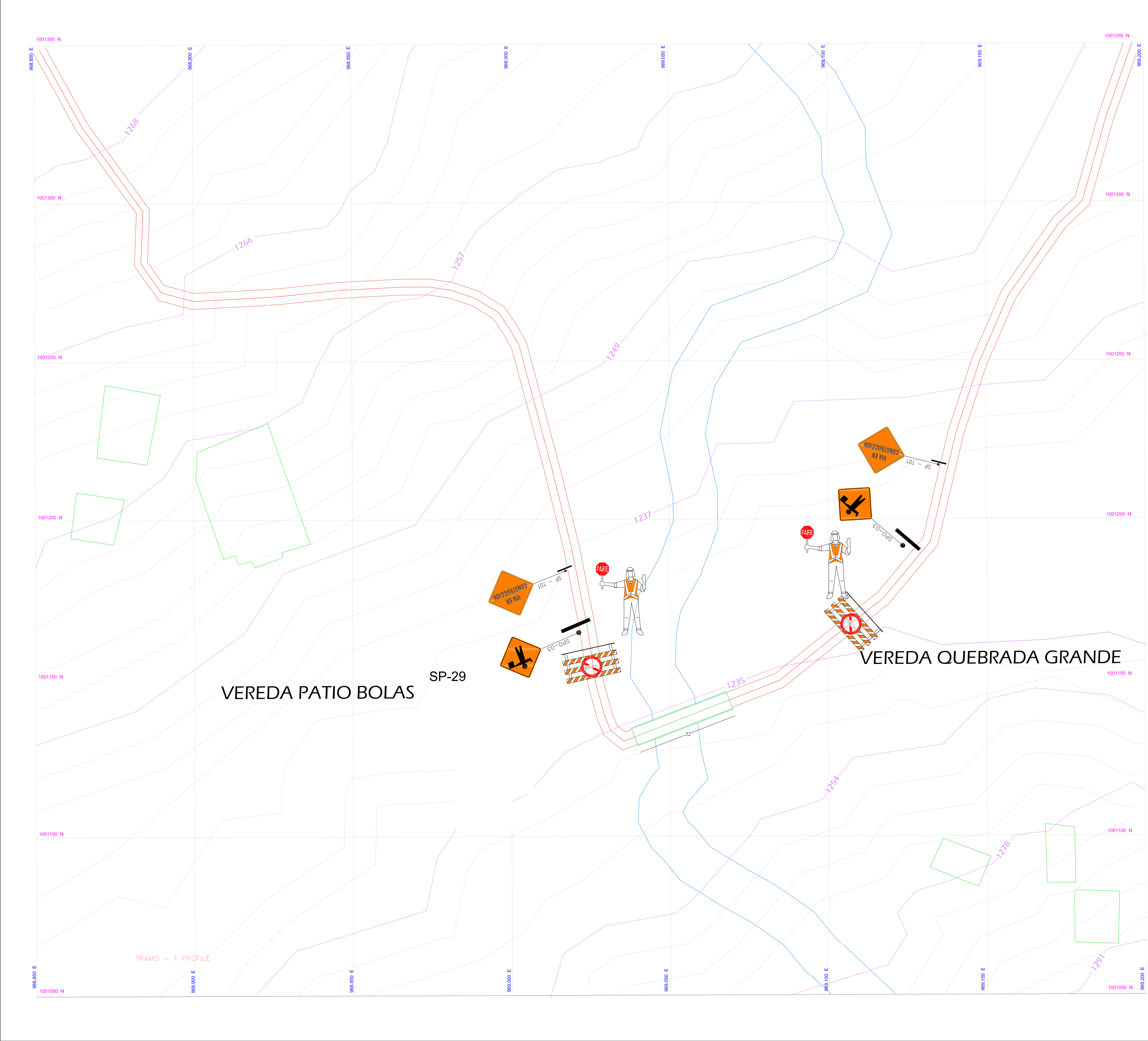
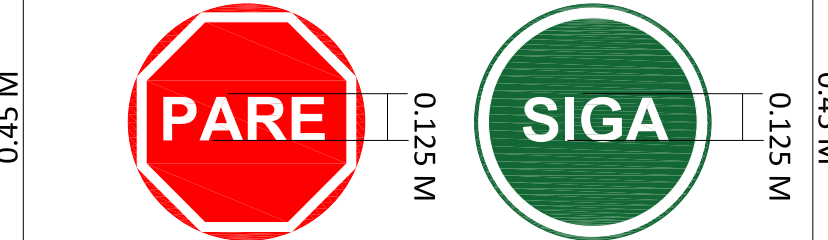






SEÑAL PREVENCIÓN
SPO-03 AUXILIAR DE TRÁNSITO

Esta señal deber ser de color naranja fluorescente. La señal debe ubicarse por lo menos 350 m antes del punto de control en vías rurales y 120 m en urbanas, recomendándose que sea reiterada antes del punto donde el banderero se ubique.



SEÑAL PREVENCIÓN
SRO-04 PARE / SIGA



SEÑAL INFORMATIVA
SIO-03 FIN DE OBRA

Esta señal se debe instalar a no menos de 120 m del punto donde finaliza el área de seguridad, en vías rurales, y a no menos de 25 m cuando se trata de vías urbanas

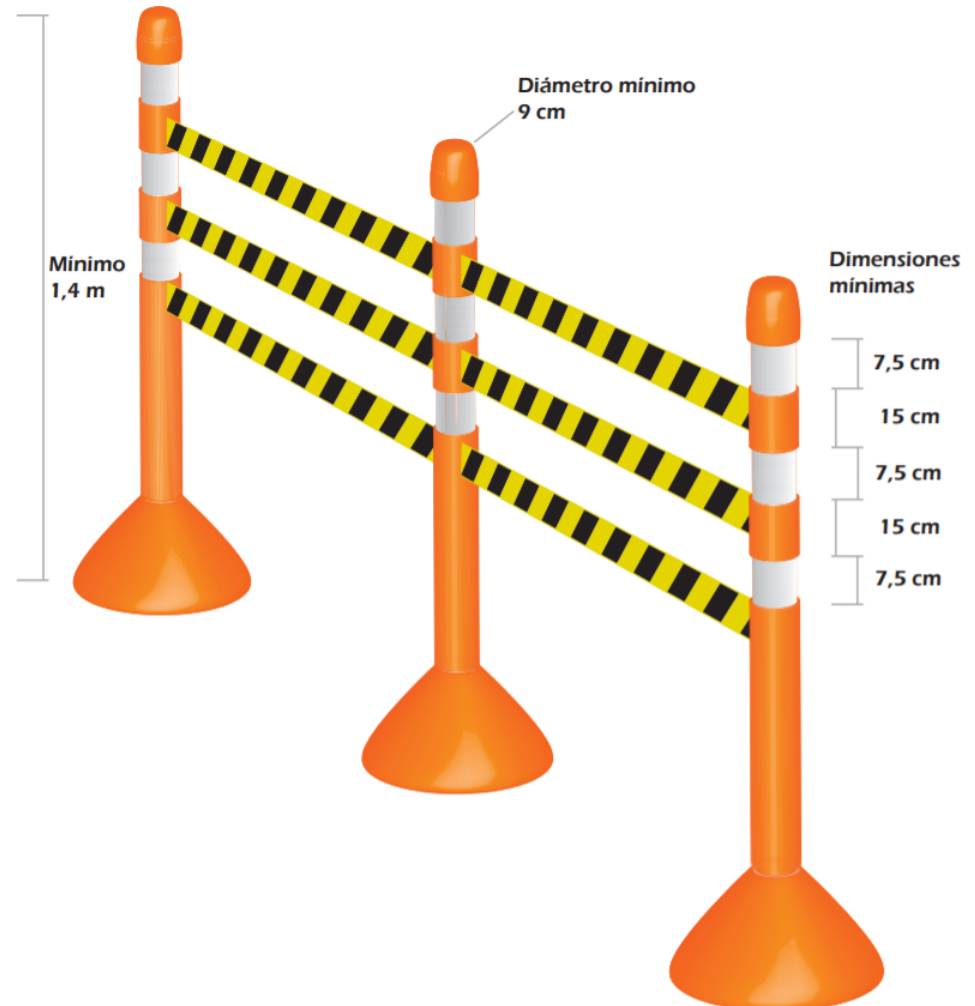
CONVENCIONES

	CERRAMIENTO ÁREA INTERVENCIÓN
	DELIMITADORES
	SEÑALES VERTICALES
	AUXILIAR DE TRANSITO

NOTA

El PMT se ejecutara con el cerramiento de la calzada izquierda para realizar la respectiva obra, habilitando la calzada de la derecha con doble circulación dirigida por un auxiliar de transito, el paso peatonal será paralelo a la calzada no intervenida con un luz de 1,20m el paso se delimitara con delineadores y cinta de precaucion. concluida la obra de la calzada izquierda, se hará el cierre de la calzada derecha para de este modo dar por terminada la obra

CERRAMIENTO CON DELIMITADORES



INDICACIONES TÉCNICAS DE LA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA

COLOR

El color de cualquier señal se puede lograr mediante el color del material retrorreflectivo, aplicación de tintas traslúcidas, tintas de transferencia térmica por impresión digital o mediante un sobre laminado traslúcido coloreado o mediante una sobrecapa transluciente.

SISTEMA SOPORTE

se deben utilizar sistemas de soporte constituidos por poste monolítico y brazos, elaborados en perfil en ángulo de hierro (2") X (2") X (1/4"), de espesor para el elemento vertical y (1/8") de espesor para los elementos horizontales, con límite de fluencia mínimo de 25 kg/mm2, en todos los tipos de señales, el cual será de primera clase, no permitiéndose hormigueo en ninguna parte de su longitud. También pueden ser fabricados en tubo, galvanizado redondo o cuadrado, de (2") y (2 mm) de espesor; en este caso todos los extremos expuestos deben estar sellados con su respectiva tapa metálica soldada en todo su perímetro para evitar la penetración de agua.

MATERIALES PARA TABLEROS

Se podrán usar láminas de acero galvanizado, aluminio, poliéster reforzado con fibra de vidrio modificada con acrílico y estabilizador ultravioleta u otro material que garantice las condiciones descritas en este numeral. MANUAL SEÑALIZACION VIAL ,CAP 2 APENDICE 2.1.6.1

SEÑALIZACION PARA OBRAS EN VIAS

SEÑALES PREVENTIVAS

Tienen la forma de rombo y sus colores serán naranja para el fondo y negro para símbolos, textos, flechas y orla, con excepción de las señales SPO-01 TRABAJOS EN LA VÍA y SPO-03 AUXILIAR DE TRÁNSITO, que son de fondo naranja fluorescente.

SEÑALES REGLAMENTARIAS

Su forma es circular y solo se acepta inscribir la señal misma en un rectángulo cuando lleva una leyenda adicional. Se exceptúan las señales PARE y CEDA EL PASO. Sus colores son blanco, rojo, negro y excepcionalmente verde.

SEÑALES INFORMATIVAS

Son rectangulares y su lado mayor puede colocarse tanto horizontal como verticalmente. Su color de fondo es naranja y sus símbolos, letras y orla negros. La primera señal debe ser naranja fluorescente

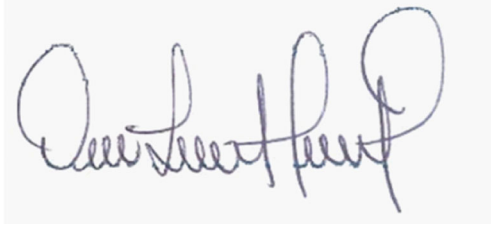
PROPIETARIO:

MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA



NIT: 900.756.882-9

ELABORÓ:



DIANA LORENA HILARION PLAZAS
TP. 25202-144017

REVISÓ:



LUISA ISABEL CARDONA MONTES
TP. 17202175712 CLD

Vo. Bo.:

ALCALDÍA
MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA

OBJETO:

CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciarias en vías rurales del Municipio de San Antonio del Tequendama

PROYECTO:

VIA LAGUNA GRANDE

CONTIENE:

DISEÑO PLAN DE MANEJO DE TRAFICO - PMT
SEÑALIZACION TIPO POR SECTOR

CONVENCIONES	
	PARAMENTO
	CERCA
	BORDE VIA
	CURVA DE NIVEL
	POZOS
	SUMIDERO
	POSTE

FECHA:

AGOSTO DE 2025

ESCALA: 1:500	PLANO No.: PMT - 001
------------------------------------	---